

## راهنمای کارایی دزدگیر تصویری stelock

کد کردن ریموت ها: کلید Learn را فشرده نگه دارید ، روشن باقی می ماند. در این هنگام یکی از کلیدهای ریموت را فشار دهید ، LED دوبار چشمک زده سپس آژیر دو بار می زند و این به معنای کد شدن ریموت است سپس تا ۸ ثانیه یکی از کلیدهای ریموت دوم را بزنید ، LED ۴ بار چشمک زده و سپس آژیر ۴ بار می زند ، این به معنای کد شدن ریموت دوم است. حداکثر تا ۲ ریموت می توان به دستگاه کد کرد.

ریست اضطراری: در وضعیت Arm درب خودرو را با سوئیچ باز کنید ، پدال ترمز را بفشارید و سپس Acc ۱۰ مرتبه از حالت ON به OFF ببرید (آخرین بار ON بماند). در این زمان سیستم Reset شده و از وضعیت Arm خارج می شود. برای خروج از این حالت یک ریموت را به دستگاه کد داده یا کلید باز ریموت را بزنید.

ضد سرقت: هنگام روشن بودن خودرو کلید قفل بی صدا را بفشارید تا راهنمای آژیر بزنند. بعد از ۲۰ ثانیه سیستم وارد حالت ضد سرقت شده و برق موتور قطع می شود. کلید باز سیستم را از این حالت خارج می کند.

**Auto Arm:** اگر بعد از خاموش کردن خودرو و پیاده شدن و بستن درب ، دستگاه Arm نشود، بعد از ۶۰ ثانیه سیستم بطور اتوماتیک به حالت Arm (بی صدا) می رود اما درب ها قفل نمی شوند. اگر بعد از پارک خودرو کلید باز را ۲ بار بزنید سیستم اتو آرم نمی شود.(این قابلیت در منوی تنظیمات ریموت قابل فعل و غیر فعل کردن می باشد)

قفل اتوماتیک بعد از Disarm: هنگامی که دستگاه Arm است اگر Disarm شود اما تا ۲۵ ثانیه درب ها باز نشوند سیستم بصورت اتوماتیک دوباره Arm و قفل خواهد شد

قفل کوک: ۱۵ ثانیه بعد از روشن شدن موتور (Acc On) با فشردن اولین ترمز دربهای قفل و با خاموش کردن موتور (Acc Off) دربها باز می شوند.

حالت کارواش: در هنگام ON بودن ACC کلید قفل را برای ۲ ثانیه بفشارید ، سپس تا ۵ ثانیه کلید قفل بی صدا را بزنید. در این هنگام سیستم وارد حالت کارواش خواهد شد. تحریک های دستگاه (سنسور درب، شوک سنسور، ACC و غیره) غیرفعال شده و فقط کلیدهای قفل و بار ریموت ، قفل مرکزی را فعل و غیرفعال می کنند. با فشردن کلید قفل برای ۲ ثانیه ، دستگاه از این حالت خارج خواهد شد.

زمان تأخیر سنسورهای درب: بعد از Arm شدن، تا زمانی که چراغ سقفی خودرو روشن باشد دستگاه تا ۳ دقیقه آلام نمی دهد. در مدت این ۳ دقیقه چنانچه دربی باز شود دستگاه تحریک شده و الارم می دهد.

جامیر:

۱- پمپ بادی (3.5s output) / پمپ الکتریکی (1s output) (حالت کارخانه الکتریکی)

ثبت تحریک: اگر در وضعیت Arm خودرو تحریک شده باشد ، تحریک ثبت شده و در هنگام Disarm باز شدن درب خودرو، آژیر ۲ بار برای ضربه و ۴ بار برای سایر تحریک ها آلام می زند (برای هشدار به کاربر که در صورت لزوم خودرو را چک کند)

حافظه دزدگیر: در صورتی که باطری خودرو خراب و یا از مدار خارج شده باشد، با ولن مجدد باطری خودرو در هر زمانی، دزدگیر به آخرین وضعیت قبل از خرابی باطری (Disarm) باز می گردد.

فعال و غیرفعال کردن فلش راهنمای هنگام باز بودن درب ها: در هنگام ON بودن ACC کلید باز را برای ۲ ثانیه بفشارید ، آژیر دوبار می زند و فلش راهنمای فعال می شود. برای غیرفعال کردن این قابلیت مجددا مراحل فوق را انجام دهید.

تنظیمات: برای ورود به منوی تنظیمات کلیدهای قفل و باز ریموت را همزمان بفشارید تا وارد حالت تنظیمات شده و طبق دستور عملکرد زیر کارایی دلخواه خود را انتخاب کنید:

برای تنظیم زمان ریموت: از کلید قفل برای انتخاب حالت مورد نظر(دقیقه- ساعت) و از کلید باز برای کم و زیاد کردن مقادیر آنها استفاده کنید.

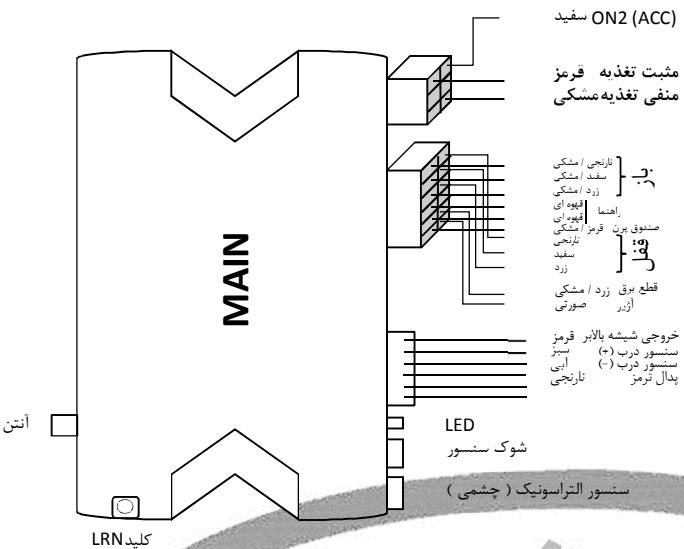
برای تنظیم آلام (زنگ بیداریايش) ریموت: بعد از منوی تنظیم ساعت با فشردن مجدد کلید قفل توسط کلید باز دقیقه و ساعت آلام را تنظیم کنید.

برای تنظیم Auto Arm: بعد از تنظیم آلام با فشردن کلید قفل وارد قسمت تنظیم آتو آرم شده و با زدن کلید باز می توان آنرا فعل و غیرفعال کرد

بعد از اتمام تنظیمات بالا یا بعد از اتمام هر کدام از مراحل با فشردن همزمان کلیدهای قفل و باز تنظیمات را ذخیره کنید

کلید	مدت زمان فشردن	کارایی	کلید	مدت زمان فشردن	کارایی
	۰.۵ ثانیه ۲ ثانیه	Arm و قفل با صدا جستجو		۲ ثانیه	ورود به منوی تنظیمات
	۰.۵ ثانیه ۲ ثانیه	Disarm فعال و غیرفعال کردن فلش راهنمای باز بودن درب ها (ACC On)		طبق الگوی حالت کارواش	فعال کردن حالت کارواش
	۰.۵ ثانیه ۲ ثانیه ACC On	Arm و قفل بی صدا جستجو با راهنمای قطع برق ضد سرقت		۲ ثانیه	صندوق پران

راهنمای سیم بندی



روش های پستن قفل مرکزی به سیم های خروجی پمپ دستگاه

