

راهنمای کارایی دزدگیر

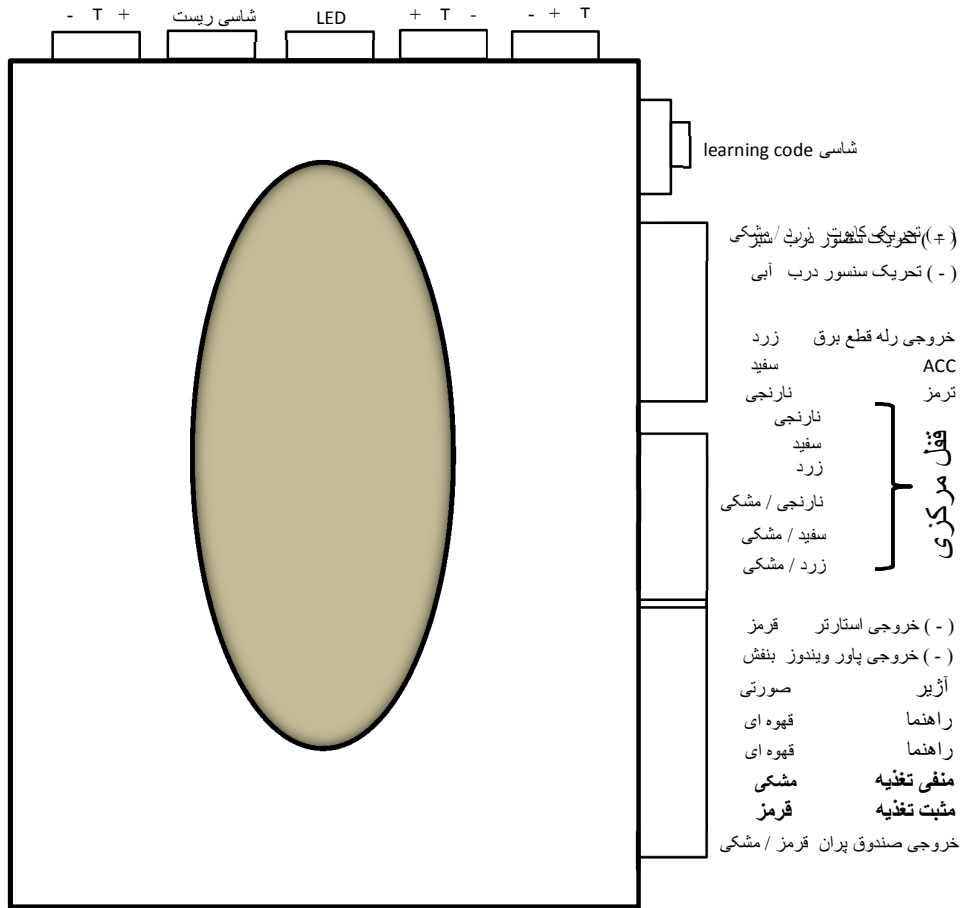
- **کد کردن ریموت ها:** روش اول: زدن کلید LRN دستگاه مرکزی در حالت Disarm و سپس فشردن یکی از کلیدهای ریموتها. روش دوم: On کردن Acc و فشردن شاسی Reset بمدت ۵ ثانیه و سپس فشردن یکی از کلیدهای ریموتها. (حداکثر ۴ ریموت کد می شوند)
- **ریست اضطراری :** در حالتی که دزدگیر فعال است (Arm) درب خودرو را با کلید باز کنید ، Acc را On کرده سپس شاسی Reset را فشار دهید سپس در این زمان دستگاه Reset شده و از حالت دزدگیر خارج می شود.
- **ضد سرقت:** در وضعیتی که خودرو روشن می باشد، کلید قفل بی صدا را فشار دهید تا راهنما بزند. با ۲ ثانیه نگه داشتن کلید قفل ظرف مدت ۳۰ ثانیه ، آژیر و راهنما می زنند و بعد از ۴۰ ثانیه خودرو خاموش خواهد شد. فشردن کلید باز ریموت خودرو را از این وضعیت خارج خواهد کرد.
- **قفل اتوماتیک بعد از Disarm:** هنگامی که دستگاه Arm است اگر Disarm شود اما تا 30 ثانیه درب ها باز نشوند سیستم بصورت اتوماتیک دوباره Arm و قفل خواهد شد.
- **قفل کودک:** بعد از روشن شدن موتور (Acc On) با اولین فشردن ترمز دربها قفل و با خاموش کردن موتور دربها باز می شوند. برای غیر فعال کردن این قابلیت بعد از On کردن Acc ، کلید قفل ریموت را بمدت 2 ثانیه فشرده نگه دارید. برای فعال کردن مجدد به همین صورت عمل شود.
- **Auto Arm:** اگر بعد از خاموش کردن خودرو و پیاده شدن و بستن درب، دستگاه Arm نشود، بعد از ۹۰ ثانیه سیستم بطور اتوماتیک به حالت Arm می رود اما درب ها قفل نمی شوند. حالت کارخانه غیر فعال می باشد. برای فعال کردن، Acc را On. ترمز را بفشارید سپس کلید قفل و باز ریموت را با هم بزنید. ۲ بار صدای آژیر به معنی فعال شدن، و یکبار آژیر به معنی غیر فعال شدن این قابلیت می باشد.
- **زمان تاخیر سنسورهای درب:** بعد از Arm شدن دستگاه اگر درب خودرو باز مانده باشد پس از ۱۸۰ ثانیه آژیر می کشد.
- **جامپر ها:**
 - J1: پمپ بادی (3.5s output) / پمپ الکتریکی (1s output) (حالت کارخانه: الکتریکی)
 - J2: خروجی صندوق پیران مثبت یا منفی (حالت کارخانه: مثبت)
- **ثبت تحریک:** اگر در حالت Arm خودرو تحریک شده باشد ، تحریک ثبت شده و در هنگام Disarm شدن، آژیر 5 بار آلام می زند (برای هشدار به کاربر که در صورت لزوم خودرو را چک کند).
- **حافظه دزدگیر:** در صورتی که باتری خودرو خراب و یا از مدار خارج شده باشد، با وصل مجدد باتری خودرو در هر زمانی، دزدگیر به آخرین وضعیت قبل از خرابی باتری (Arm یا Disarm) باز می گردد.
- **فلاشر هنگام باز بودن دربها:** هنگامی که خودرو متوقف باشد اگر یکی از درب ها باز مانده باشد راهنما ۳۰ ثانیه می زند. در حین رانندگی اگر یکی از درب ها باز مانده باشد راهنما دائم میزند. برای غیر فعال کردن این قابلیت هنگامی که Acc ، On است، ترمز را بفشارید و کلید قفل بی صدا را بمدت 2 ثانیه فشرده نگه دارید، با دوبار آژیر زدن فعال شدن این قابلیت تایید می شود. اگر یک بار دیگر کلید قفل بی صدا را بفشارید آژیر یک بار می زند و این غیر فعال بودن قابلیت را نشان می دهد.
- **ورودی سنسورهای التراسونیک(چشمی):** دستگاه دارای دو سوکت ورودی سنسورهای التراسونیک می باشد که طبق شکل هر کدام از سوکت ها مناسب سنسورهایی با ترتیب سیم بندی مخصوص به خود است.

کلید	مدت زمان فشردن	کارایی	کلید	مدت زمان فشردن	کارایی
	0.5 ثانیه	Arm و قفل باصدا			ضد سرقت
	2 ثانیه	فعال/غیر فعال کردن قفل کودک (On/Acc)			
	2 ثانیه	جستجو (در برخی ریموتها کلید )			
	0.5 ثانیه	Disarm و باز کردن دربها		0.5 ثانیه	خروجی منفی استارتر برای دستگاه هایی که مازول استارتر دارند (۳ ثانیه)
	بیشتر از 3 ثانیه	صندوق پیران			
	0.5 ثانیه	Arm و قفل بی صدا		3 ثانیه	صندوق پیران
	2 ثانیه	جستجو بی صدا			

التراسونیک
سنسور ۲

التراسونیک
سنسور ۱

شوک
سنسور



روش های بستن قفل مرکزی به سیم های خروجی پمپ دستگاه

