

## راهنمای کارایی دزدگیر های تصویری HT- Xenotic

- **کد کردن ریموت ها:** در حالتی که دزدگیر غیرفعال است (Disarm) ابتدا Acc را سه بار از Off به ON بپرسید (بار آخر ON بماند) آژیر یکبار می زند. سپس شاسی Reset را فشرده نگه دارید. آژیر دوبار می زند و Led روشن می ماند در این هنگام یکی از کلیدهای ریموت اول را فشار دهید و سپس یکی از کلیدهای ریموت دیگر را بزنید. بعد از کد شدن هردو ریموت، آژیر یکبار آلام می زند.
- **شوک دو مرحله ای:** اگر ضربه ی نسبتاً آرامی به خودرو وارد شود، آژیر ۱۲ بار آلام می زند و راهنما در این مدت فلاش می زند. ریموت بمدت ۱۵ ثانیه بیپ و ۴ بار ویبره می زند. برای یادآوری ، علامت تحریک شوک سنسور و راهنما برای ۱۵ ثانیه روی ریموت فلاش می زند. اگر در مدت ۱۵ ثانیه بعد از بار اول، شوک سنسور مجدداً تحریک و یا ضربه ای شدیدتر به آن وارد شود ، آژیر و راهنما برای ۲۵ ثانیه می زنند. علائم روی ریموت مانند مرحله اول خواهد بود.
- **ریست اضطراری :** در حالتی که دزدگیر فعال است (Arm) درب خودرو را با کلید باز کنید ، ظرف ۱۰ ثانیه Acc را On کرده و شاسی Reset را ۲ بار فشار دهید سپس سیستم Reset شده و از حالت دزدگیر خارج می شود.
- **ضد سرقت:** در وضعیتی که خودرو روشن می باشد، کلید قفل بی صدا را دوبار فشار دهید تا راهنما دوبار فلاش بزند. بعد از ۱۵ ثانیه آژیر و راهنما بمدت ۱۵ ثانیه می زنند. بعد از این مدت درپها قفل شده و برق موتور قطع می شود(در صورت فعال بودن قطع برق با جامپر ۱). آژیر و راهنما همچنان می زنند. ریموت ۱۵ ثانیه بیپ و ۴ بار ویبره می زند. آیکون راهنما در همان زمان روی ریموت می زند و آیکون استارت نشان داده می شود. برای خروج از حالت ضد سرقت در حالتی که Acc ، ON است شاسی Reset را دوبار فشار دهید.
- **Auto Arm:** اگر بعد از خاموش کردن خودرو و پیاده شدن و بستن درب، دستگاه Arm نشود، بعد از ۲۶ ثانیه سیستم بطور اتوماتیک به حالت Arm می رود اما درپها قفل نمی شود. این قابلیت را می توان با جامپر ۲ فعال یا غیر فعال کرد.
- **قفل اتوماتیک بعد از Disarm:** هنگامی که دستگاه Arm است اگر Disarm شود اما تا ۲۵ ثانیه درب ها باز نشوند سیستم بصورت اتوماتیک دوباره Arm و قفل خواهد شد.
- **قفل کودک:** ۱۵ ثانیه بعد از روشن شدن موتور (Acc On) با اولین ترمز درپها قفل و با خاموش کردن موتور درپها باز می شوند.
- **زمان تاخیر سنسورهای درب:** بعد از Arm شدن دستگاه اگر درب خودرو باز مانده باشد پس از ۳۰ ثانیه آژیر می کشد.
- **جامپرها :**







1: فعال/غیرفعال شدن قطع برق در حالت ضد سرقت (حالت کارخانه: غیر فعال)

2: فعال/غیرفعال بودن Auto Arm (حالت کارخانه: غیر فعال)

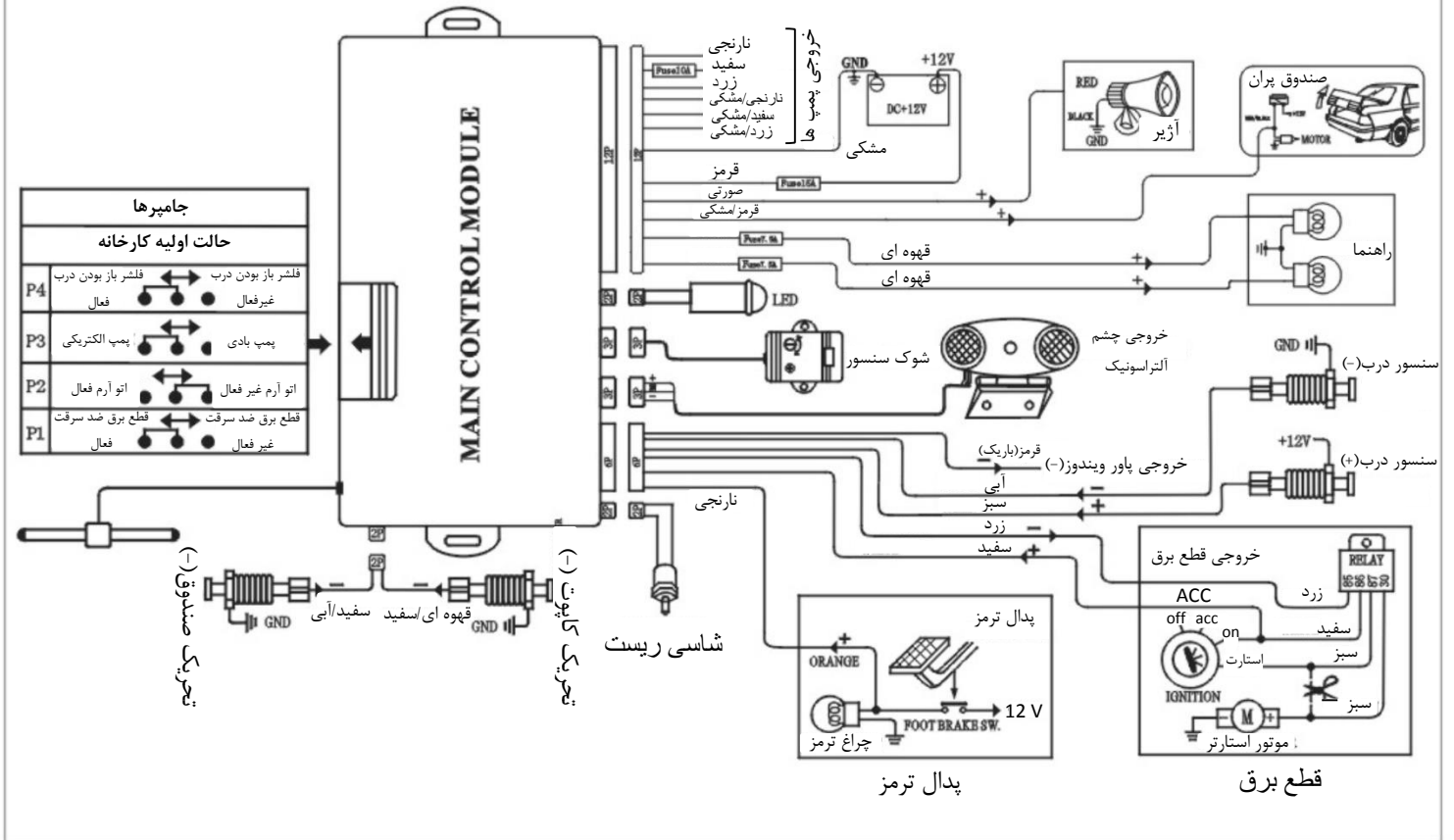
3: پمپ بادی (3.5s output) / پمپ الکتریکی (1s output) (حالت کارخانه: الکتریک)

4: فعال/غیرفعال بودن فلاشر هنگام باز بودن درب (حالت کارخانه: فعال)

- **مد کارواش:** در حالت Disarm و هنگامی که Acc ، Off باشد اگر شاسی Reset را ۵ بار بزیم (درپها بسته باشند) آژیر یکبار آلام می زند. در این حالت ریموت فقط برای قفل و باز کردن درب استفاده می شود. تکرار مراحل بالا با ۲ بار آژیر زدن نشان دهنده خروج از حالت کارواش است.
- **ثبت تحریک:** اگر در حالت Arm خودرو تحریک شده باشد ، تحریک ثبت شده و در هنگام Disarm شدن، آژیر ۴ بار کوتاه آلام می زند (برای هشدار به کاربر که در صورت لزوم خودرو را چک کند).
- **حافظه دزدگیر:** در صورتی که باطری خودرو خراب و یا از مدار خارج شده باشد، با وصل مجدد باطری خودرو بعد از هر مدتی، دزدگیر بعد ۵ ثانیه به آخرین وضعیت قبل از خرابی باطری (Arm یا Disarm) باز می گردد.
- **تنظیم ساعت:** کلید قفل و کلید باز را حدود ۲ ثانیه باهم نگه داشته بعد از بیپ زدن ، ساعت را با کلید قفل تنظیم کرده و برای تغییر به تنظیم دقیقه از کلید باز استفاده کنید. با کلیدهای قفل و قفل بی صدا دقیقه را کم و زیاد کرده و با نگه داشتن مجدد کلیدهای قفل و باز تنظیم ساعت را ذخیره کنید.

کلید	مدت زمان فشردن	کارایی	کلید	مدت زمان فشردن	کارایی
	0.5 ثانیه	Arm و قفل باصدا سرچ باصدا		0.5 ثانیه 3 ثانیه	روشن کردن نور پس زمینه صندوق پرن
	0.5 ثانیه بیشتر از 2 ثانیه	Disarm و باز کردن درپها خاموش و روشن کردن ریموت		0.5 ثانیه	غیرفعال کردن شوک باز زدن کلید باز ، دوباره شوک فعال می شود
	0.5 ثانیه 2 بار	Arm قفل بی صدا - سرچ یا راهنما قطع برق ضد سرقت		0.5 ثانیه	فعال و غیر فعال کردن لرزش ریموت

## نمودار سیم بندی



## روش های بستن قفل مرکزی به سیم های خروجی پمپ دستگاه

