
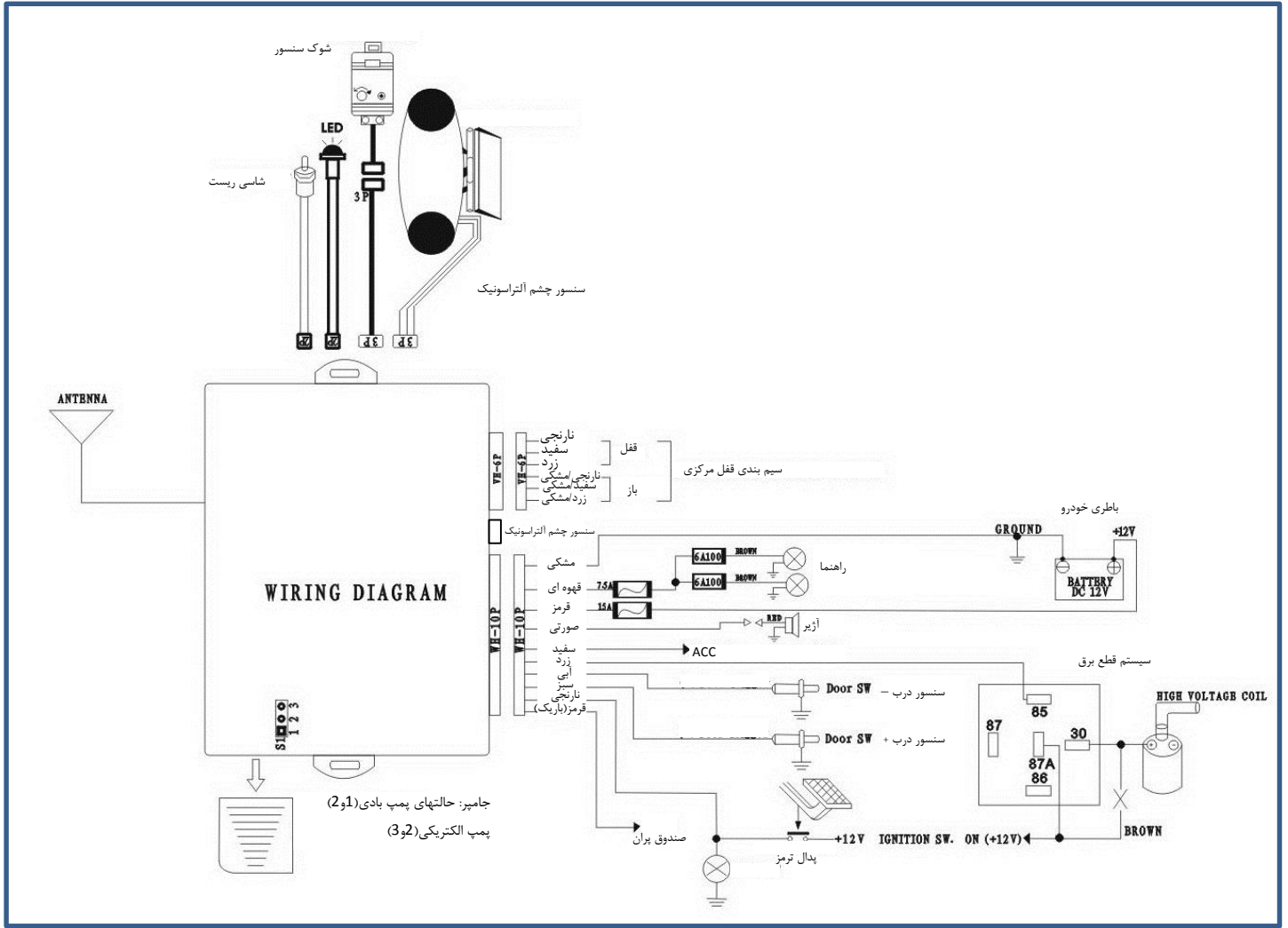


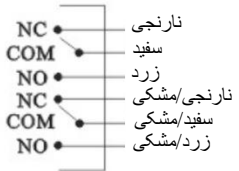
راهنمای کارایی

- **کد کردن ریموت ها:** روش اول: زدن کلید داخل دستگاه مرکزی و سپس فشردن یکی از کلیدهای ریموت. روش دوم: On کردن Acc و زدن 7 بار کلید ریست و سپس فشردن یکی از کلیدهای ریموت.
- **پاک کردن کد ریموت ها:** روش اول: فشردن کلید داخل دستگاه مرکزی بمدت 4 ثانیه. روش دوم: زدن 7 بار شاسی Reset در زمان On بودن Acc که باعث روشن شدن Led می شود و سپس 7 بار دیگر زدن شاسی Reset، آژیر 3 بار آلام می زند و کد ها پاک می شوند.
- **ریست اضطراری:** در حالتی که دزدگیر فعال است (Arm) درب خودرو را با کلید باز کنید، Acc را On کرده و پدال ترمز را بفشارید سپس شاسی Reset را 5 بار فشار دهید سپس در این زمان سیستم Reset شده و از حالت دزدگیر خارج می شود.
- **ضد سرقت:** در وضعیتی که خودرو روشن می باشد، کلید قفل بی صدا را بمدت 2 ثانیه فشار دهید تا راهنما فلاش بزند. با زدن کلید قفل، پس از 15 ثانیه خودرو با زدن آژیر خاموش خواهد شد.
- **Auto Arm:** اگر بعد از خاموش کردن خودرو و پیاده شدن و بستن درب دستگاه Arm نشود، بعد از 60 ثانیه سیستم بطور اتوماتیک به حالت Arm می رود اما دربها قفل نمی شود. این قابلیت را می توان در حالتی که Acc، On باشد با نگه داشتن کلید قفل ریموت بمدت 2 ثانیه، فعال و غیر فعال کرد.
- **قفل اتوماتیک بعد از Disarm:** هنگامی که دستگاه Arm است اگر Disarm شود اما تا 25 ثانیه درب ها باز نشوند سیستم بصورت اتوماتیک دوباره Arm و قفل خواهد شد.
- **قفل کودک:** 15 ثانیه بعد از روشن شدن موتور (Acc On) با اولین فشردن ترمز دربها قفل و با خاموش کردن موتور دربها باز می شوند. برای غیر فعال کردن این قابلیت بعد از On کردن Acc و باز بودن درب، کلیدهای قفل و باز ریموت را برای 2 ثانیه فشرده نگه دارید. برای فعال کردن مجدد به همین صورت عمل شود.
- **زمان تاخیر سنسورهای درب:** بعد از Arm شدن، تا زمانی که چراغ سقفی خودرو روشن باشد دستگاه تا 3 دقیقه آلام نمی دهد. در مدت این 3 دقیقه چنانچه دربی باز شود دستگاه تحریک شده و آلام می دهد.
- **جامپر S1:** جهت انتخاب بین حالت های پمپ بادی (1و2) و پمپ الکتریکی (2و3) می باشد.
- **ثبت تحریک:** اگر در حالت Arm خودرو تحریک شده باشد، تحریک ثبت شده و در هنگام Disarm شدن، آژیر 1 بار آلام می زند (برای هشدار به کاربر که در صورت لزوم خودرو را چک کند).
- **حافظه دزدگیر:** در صورتی که باطری خودرو خراب و یا از مدار خارج شده باشد، با وصل مجدد باطری خودرو در هر زمانی، دزدگیر بعد 5 ثانیه به آخرین وضعیت قبل از خرابی باطری (Arm یا Disarm) باز می گردد.
- **فلاشر هنگام باز بودن دربها:** در حین رانندگی و هنگامی که خودرو متوقف باشد اگر یکی از درب ها باز مانده باشد راهنما میزند. برای غیر فعال کردن این قابلیت هنگامی که Acc، On است، کلیدهای باز و قفل بی صدا را برای 2 ثانیه باهم فشرده نگه دارید. و هنگامی که خودو متوقف باشد

کلید	مدت زمان فشردن	کارایی	کلید	مدت زمان فشردن	کارایی
	0.5 ثانیه	Arm و قفل باصدا		2 ثانیه	فعال/غیر فعال کردن راهنما هنگام باز بودن درب (On,Acc)
	2 ثانیه	فعال/غیر فعال کردن اتوآرم			
	2 ثانیه	جستجو (در برخی ریموتها کلید )			
	0.5 ثانیه	Disarm و باز کردن دربها		2 ثانیه	غیر فعال کردن شوک و چشم (در حالت Arm)
	بیشتر از 3 ثانیه	صندوق پران (ریموت های 4 دکمه)		2 ثانیه	فعال/غیر فعال کردن قفل کودک (On,Acc)
	0.5 ثانیه	Arm و قفل بی صدا		3 ثانیه	صندوق پران
	2 ثانیه	ضد سرقت			



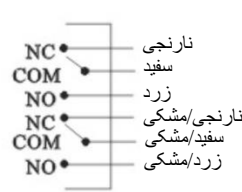
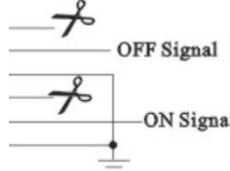
روش های بستن قفل مرکزی به سیم های خروجی پمپ دستگاه



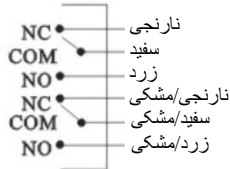
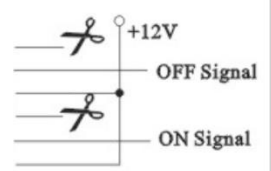
(1) حالت اصلی



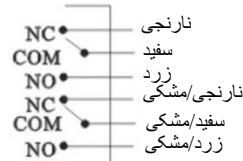
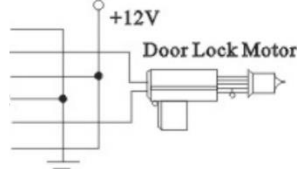
(2) تحریک منفی



(3) تحریک مثبت



(4) تحریک منفی و مثبت



(5) برای پمپ های بادی

